

- 4.3. Sieć prowadzić poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 504 - ul. Elbląskiej i dróg gminnych dojazdowych.
- 4.4. Przekroczenie drogi wojewódzkiej nr 504 relacji Frombork – Braniewo wymaga uzgodnień z zarządcą drogi co do metody prowadzonych prac i terminu ich realizacji.
- 4.5. Należy uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni zwalniającą z zakazów określonych w art. 82 ustawy Prawo Wodne (Dz. U. 01.115.1229 z późniejszymi zmianami).
- 4.6. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów określających zakres właściwości dyrektora urzędu morskiego zostaną uzgodnione w toku postępowania o pozwolenie na budowę.
- 4.7. Projekt budowlany spełniający wymogi załącznika do decyzji o pozwoleniu na budowę wymaga uzgodnienia z Urzędem Morskim w Gdyni oraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Braniewskiego.

5. Warunki szczególne dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- 5.1. Planowana inwestycja przebiegać będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wysoczyzny Elbląskiej „Wschód” oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy obowiązuje ustalenie Planu Ochrony Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej oraz przepisy Ustawy o ochronie przyrody.
- 5.2. Realizacja inwestycji nie może wiązać się z koniecznością trwałego wyłączenia gruntów leśnych Ls z użytkowania leśnego, dopuszcza się, jeśli zajdzie taka potrzeba, czasowe wyłączenie gruntów leśnych na czas budowy sieci. Wszelkie prace związane z inwestycją muszą być prowadzone z zachowaniem technologii, która nie spowoduje żadnych strat w drzewostanach, a po zakończeniu inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
- 5.3. Należy zachować istniejącą zieleń, na ewentualną wycinkę drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie Burmistrza Miasta i Gminy Frombork (Ustawa z dn. 16.10.1999 r. o ochronie przyrody z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz. U. 2001 r. Nr 100 poz. 1085) lub Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych.
- 5.4. Do projektu budowlanego inwestor winien dołączyć decyzję środowiskową.

Za zgodność z oryginałem


Waldemir Myszkowski

