

z dnia 31 grudnia 2012 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Frombork oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 147, póź. 1229 z późniejszymi zmianami) i art. 10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 76, póź. 694 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy oraz ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.
2. Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione przez producenta z instrukcji obsługi urządzenia oraz udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach a w szczególności PSP.

§ 2

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiającą terminową realizację zadań.

§ 3

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- a) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych, wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- b) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia,
- c) określa się rodzaj i liczbę pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymieniony w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 4.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepał, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

- a) rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na miesiąc. Dokumenty należy

składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

b) w rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąślać do jednego litra.

c) karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo - gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu

2.ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

a) prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych przy użyciu autopompy,

b) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),

c) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

d) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur.

e)używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 7.

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego pracownika Urzędu Miasta i Gminy Frombork.

§ 8.

1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej, samochodem strażackim dysponuje Naczelnik jednostki, jego zastępca, dysponent-dowódca lub Komendant Gminny ZOSP.

2. W przypadkach wyjazdu samochodu strażackiego poza rejon działania straży pożarnej w innych celach niż ratowniczo-gaśniczych wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta Gminnego Gminy Frombork lub Komendanta Gminnego ZOSP RP we Fromborku.

3. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw, kierowca zobowiązany jest zgłosić Komendantowi Gminnemu ZOSP RP we Fromborku za pośrednictwem Naczelnika Jednostki OSP.

§ 9.

Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych i przekazywanie rachunków do Urzędu Miasta i Gminy celem ich rozliczenia.

§ 10.

Traci moc zarządzenie Nr 24/2010 Burmistrza Miasta i Gminy Frombork z dnia 15 czerwca 2010 r. w sprawie norm zużycia paliwa.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2013 r.

BURMISTRZ
Krystyna Lewańska
Krystyna Lewańska

Załącznik Nr 1

do zarządzenia Nr69/2012
Burmistrza Miasta i Gminy Frombork
z dnia 31 grudnia 2012r.

**Podstawowe normy zużycia paliw płynnych
dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji
Ochotniczych Straży Pożarnych w Mieście i Gminie Frombork**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa w litrach			Podstawa wprowadzenia normy
			1/100km	Postój (na 1 godzinę) klimatyzacja	Miesięczny rozruch	
1	DAF	ON	33,0	-	8,0	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia oraz udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach a zwłaszcza w PSP
2	ŻUK	Etylina	14,0	-	3,5	
3.	SCANIA - 8470	ON	30,0	2,5 l postój 5% klimatyzacja	7,5	
4.	Wolkswagen Transporter	Etylina	14,0	-	4,0	
5.	JELCZ	ON	29,7	-	6,0	
6.	MERCEDES	ON	25,0	-	4,0	
7.	KIA	Etylina	12,2	0,61 postój 10% klimatyzacja	-	

**Podstawowe normy zużycia paliw płynnych
dla sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji
Ochotniczych Straży Pożarnych w Mieście i Gminie Frombork**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa		Podstawa wprowadzenia normy
			Praca urządzenia (na 1 godzinę)	Miesięczny rozruch (na 1 godzinę)	
1.	Autopompa GCBA /Jelcz /	ON	22,2	X	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia oraz udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach a zwłaszcza w PSP
2.	Autopompa samochodu Mercedes	ON	11,0	X	
3.	Autopompa samochodu Scania	ON	20,0	X	
4	Autopompa samochodu DAF	ON	11,0	X	
4.	Motopompa M8-8 Tahatsu	Etylina	10,0	1,5	
5.	Motopompa PO-5	Etylina	12,0	2,0	
6.	Pompa szlamowa (wszystkie typy)	Etylina	1,5	0,5	
7.	Motopompa pływająca Honda	Etylina	1,5	0,5	
8.	Piła spalinowa (wszystkie typy)	Etylina	1,0	0,17	
9.	Agregat oświetleniowy	Etylina	1.2	0.17	

**Wykaz jednostek OSP na terenie Miasta i Gminy Frombork
oraz posiadanych przez nie pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego.**

Lp	Nazwa OSP	Posiadany wóz bojowy							Posiadany sprzęt ratowniczo-gaśniczy							
		Jelcz	Mercedes	KIA	DAF	Żuk	Scania	Wolkswagen	Motopompa PO5	Motopompa Thosatsu PO 8/8	Pompa szlamowa	Agregat prądotwórczy	Motopompa pływająca	Pila do ciecienia drewna	Pila do ciecienia betonu i stali	Agregat do sprzętu hydraulicznego
1	Frombork	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	1
2	Jedrychowo	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1
3	Wielkie Wierzno	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	1	2	-	1