



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE**

WSTE.4242.24.2016.BW.2

Kiewnuk kl.B  
20.10.2016

24.10.2016



Olsztyn, dnia 19 października 2016 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 106 §1, §2, §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) oraz art. 77 ust.1 pkt 1, ust. 3, 4, 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Baudzie w ciągu drogi powiatowej nr 1165N Frombork – Biedkowo w km 2+046

**uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określám następujące warunki:**

I Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. zaplecze budowy zorganizować, poza zasięgiem koron drzew w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni;
2. teren zaplecza budowy należy uszczelnić (w tym składy materiałów i bazy transportowe);
3. plac budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych - ewentualne rozlanie lub wyciek należy niezwłocznie usunąć;
4. miejsca składowania materiałów budowlanych oraz gromadzenia odpadów wyznaczyć poza lokalnymi obniżeniami terenowymi oraz poza zasięgiem koron drzew przeznaczonych do adaptacji;
5. stosować do budowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
6. masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltów,
7. ograniczać czas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym;
8. transport materiałów sypkich, jeśli nie odbywa się w opakowaniach, powinien być prowadzony wyłącznie pojazdami do tego przystosowanymi;
9. od stron zewnętrznych mostu wykonać zabezpieczenie (np. szczelne pomosty i podesty, plandeki, siatki) przed spadaniem odpadów do rzeki;
10. zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty, ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość musi być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty;
11. prace należy prowadzić przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, o niskim poziomie emisji spalin i małej uciążliwości akustycznej;
12. w celu ograniczenia pylenia zraszać plac budowy w okresach bezdeszczowych;

13. prace w korycie rzeki prowadzić poza okresem od 1 września do 31 grudnia;
14. prace związane z realizacją planowanej inwestycji należy prowadzić w porze dziennej;
15. wytworzone odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, a następnie regularnie przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych;
16. zdjętą warstwę gleby zabezpieczyć (na czas prowadzenia robót) przed przesuszeniem, a po zakończeniu budowy wykorzystać do celów rekultywacyjnych;
17. teren budowy, a w szczególności wykopy, zabezpieczyć przed wpadaniem płazów (ogrodzenia tymczasowe np. z geowłókniny lub folii polimerowej);
18. należy obsadzić zielenią powierzchnie nie wymagające utwardzenia;
19. masy ziemne powstające z wykopów, w trakcie realizacji inwestycji, w miarę możliwości wykorzystać ponownie, np. na nasypy i do niwelacji terenu, pod warunkiem, że nie przekraczają dopuszczalnych zawartości w glebie i ziemi substancji powodujących ryzyko szczególnie istotne dla ochrony powierzchni ziemi określonych w przepisach szczególnych;
20. wykonanie fundamentów oraz wbicie grodzic stalowych wokół fundamentów wykonać przy niskim stanie wody;
21. ograniczać prace mogące spowodować zmętnienie wód cieku;
22. krawędzie koryta rzeki w obrębie rozbieranych przyczółków i skrzydełek zabezpieczyć osłonami o wysokości min. 0,5 m na długości prowadzonej rozbiórki;
23. ograniczać ryzyko skażenia gruntu poprzez wykonywanie napraw i dokonywanie czynności konserwacyjnych sprzętu budowlanego poza miejscem realizacji robót;
24. w trakcie realizacji prac związanych z inwestycją należy zapewnić ciągłość przepływu wody w rzece;
25. wcinę drzew i krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego;
26. prace należy prowadzić w sposób ograniczający niszczenie i uszkodzanie drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania robót.:
  - roboty ziemne w rzucie koron drzew należy wykonać ręcznie,
  - zabezpieczyć pnie drzew przed przypadkowym uszkodzeniem poprzez osłonięcie matami, odeskowanie lub wygrodenie,
  - zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przypadkowym uszkodzeniem mechanicznym, przesuszeniem lub przemarznięciem;

**II W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

1. planowane przedsięwzięcie zrealizować z materiałów gwarantujących wytrzymałość i nieagresywność dla środowiska oraz posiadających wymagane prawem certyfikaty;
2. zaprojektować odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z mostu do ziemi rowami trawiastymi;
3. zaprojektować wyprofilowanie, odbudowę i umocnienie skarp kryta rzeki.

**III. Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko**

## UZASADNIENIE

Burmistrz Fromborka wystąpił z wnioskiem, z dnia 19 sierpnia 2016 r. znak: RB.6220.4.2015.BS (data wpływu 24 sierpnia 2016 r.), uzupełnionym pismem z dnia 30 września 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Baudzie w ciągu drogi powiatowej nr 1165N Frombork – Biedkowo w km 2+046 w gminie Frombork w woj. warmińsko – mazurskim. Do wniosku dołączony został raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu złożonych dokumentów tut. organ zwrócił się pismem z dnia 22 września 2016 r., znak WSTE.4242.24.2016.BW.1, w sprawie uzupełnienia raportu oddziaływania na środowisko. Pismem z 30 września 2016 r. Burmistrz Fromborka przesłał uzupełnienie do raportu.

Przebudowywany most zlokalizowany jest w km 2+046 drogi powiatowej nr 1165N, na działkach nr: 116, 32, 8/2, 8/3 położonych w obrębie geodezyjnym Biedkowo, gmina Frombork,. Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2016, poz. 71) należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Korona drogi, na wskazanym odcinku, składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00-4,50 m oraz poboczy gruntowych o szerokości zmiennej 1,0 – 2,0 m. W km 2+046 na odcinku prostym drogi zlokalizowany jest most o konstrukcji nośnej dźwigarów stalowych o długości 15,80 m. Przekrój istniejącego mostu - szerokość w świetle poziomym wynosi 6,60 m, skrajnia pozioma pod obiektem 11,75 m a pionowa pod obiektem 3,94 m z kamiennymi podporami usytuowanymi pod kątem 90° do osi podłużnej drogi. Zabezpieczenie korpusu drogowego w obrębie dojazdów stanowią kamienne skrzydełka. Dla zabezpieczenia ruchu, na krawędziach mostu ustawiono balustrady stalowe. Obiekt z uwagi na swoją konstrukcję posiada ograniczoną skrajnię poziomą. Posiada liczne uszkodzenia przyczółków, dźwigarów głównych, pomostu płyty i skrzydełek oraz w złym stanie izolację mostu. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu podstawowego stwierdzono, że ze względu na zły stan techniczny dźwigarów stalowych należy w trybie pilnym zaplanować przebudowę konstrukcji nośnej obiektu.

Na etapie planowania rozważano 2 warianty realizacji przedsięwzięcia.

Wariant I, wskazany do realizacji, przewiduje w miejscu istniejącego mostu wykonanie obiektu z blach falistych o przekroju nisko - profilowym, łukowo - kołowym, o świetle poziomym min. 13,00 m oraz świetle pionowym min. 4,20 m i długości konstrukcji 10,74 m. Powierzchnia przekroju – 48,18 m<sup>2</sup>. Projektowany most będzie miał szerokość pasa jezdni 5,5 m i chodnika jednostronnego 2,0 m. Zaprojektowano nową konstrukcję na fundamencie żelbetowym posadowionym bezpośrednio na gruncie dostosowaną do wymagań drogi klasy L. W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości około 50,0 m.

Wariant II zakładał zmianę lokalizacji mostu i przesunięcia pasa drogowego. Wariant ten wymaga wykupu gruntów oraz znacznych robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów na dojazdach do obiektu. Realizacja tego wariantu wiązałaby się z wysokimi kosztami finansowymi oraz znacznie większym obciążeniem dla środowiska niż przyjęty do realizacji wariant I.

Ponadto brano pod uwagę odtworzenie mostu w konstrukcji w jego pierwotnej postaci. To jednak rozwiązanie nie poprawi komfortu jazdy, ponieważ nadal będzie zwężenie szerokości drogi do jednego pasa ruchu. Wariant technologiczny budowy obiektu mostowego został wybrany optymalnie w stosunku do uwarunkowań topograficznych i geotechnicznych.

Planowany zakres robót przewiduje:

1. Wyznaczenie i oznakowanie objazdu.
2. Wyburzenie betonu zbrojonego konstrukcji pomostu, rozbiórka dźwigarów stalowych głównych, skrzydeł i przyczółków kamiennych.
3. Rozbiórka istniejącej nawierzchni oraz części istniejącego korpusu drogowego na dojazdach do obiektu.
4. Roboty fundamentowe - wykonanie fundamentów żelbetowych.
5. Montaż konstrukcji z blach stalowych falistych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym.
6. Wykonanie wieńców żelbetowych.
7. Wykonania ścian oporowych.
8. Wykonanie ław żelbetowych pod bariery.
9. Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych.
10. Zasypanie wykopów.
11. Umocnienie i plantowanie skarp korpusu drogowego oraz rzeki.
12. Montaż balustrad i barier drogowych.
13. Ustawienie krawężnika.
14. Wykonanie nawierzchni chodników.
15. Wykonanie konstrukcji nawierzchni – warstwa ulepszone podłoże, podbudowy z kruszywa łamanego, konstrukcji bitumicznych.
16. Ułożenie ścieków krawędziowych i skarpowych.
17. Przełożenie ruchu na nowy obiekt mostowy.

Na podstawie opracowanej i przyjętej koncepcji przebudowy mostu przeprowadzono inwentaryzację drzew i wskazano w koronie drogi 7 drzew, które wymagają usunięcia w trakcie przebudowy drogi. W celu ograniczenia negatywnego wpływu prac związanych z usuwaniem drzew wycinka będzie realizowana poza okresem lęgowym ptaków (tj. od 16 października do końca lutego). Z załączonej do raportu inwentaryzacji drzew wynika, że podczas obserwacji przeprowadzonych w marcu 2016 r. w obrębie 1 drzewa stwierdzono dziuplę zasiedloną przez modraszkę oraz 3 potencjalne siedliska pachnicy dębowej. Obecności pachnicy nie potwierdziły kolejne obserwacje terenowe przeprowadzone 23 czerwca 2016 r. Z uwagi na możliwość występowania gatunków chronionych wycinkę należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.

Podczas rozpoznania przyrodniczego nie stwierdzono siedlisk oraz miejsc występowania gadów i płazów. Spodziewać się można w okresie wiosenno - letnim migracji płazów w miejscach prostopadłych do koryta rzeki. W związku z powyższym należy zabezpieczyć teren budowy przed wpadaniem zwierząt do wykopów poprzez wykonanie tymczasowego ogrodzenia np. z geowłókniny lub folii polimerowej.

Z przedłożonego raportu wynika, że gospodarczo najcenniejszymi gatunkami na rzece Baudzie są troć wędrowna i pstrąg potokowy. Corocznie zarybiany jest obwód rzeki Baudy ww. gatunkami. Termin tarła troci wędrownej i pstrąga potokowego przypada na miesiące jesienno – zimowe, wrzesień – grudzień. Okres ochronny dla obu gatunków kończy się 1 stycznia. W związku

z powyższym w harmonogramie robót przy prowadzeniu prac w obrębie koryta ciekę należy uwzględnić ww. okres ochronny.

Prace rozbiórkowe prowadzone będą z obydwu brzegów rzeki, bez ingerencji w koryto ciekę, co znacznie ogranicza negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Realizacja inwestycji wiąże się z wykonaniem robót ziemnych związanych z przygotowaniem terenu do posadowienia poszczególnych elementów mostu. Humus zostanie zebrany z powierzchni i spryzmowany oraz zagospodarowany sukcesywnie przed zakończeniem inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykonywane będą prace ziemne i budowlane z wykorzystaniem maszyn i urządzeń powodujących emisję gazów i pyłów. W celu ograniczenia wielkości zanieczyszczenia atmosfery, maszyny i pojazdy będą podlegały okresowym przeglądom i bieżącym konserwacjom wykonywanym poza terenem inwestycji. Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. W czasie prowadzenia inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter nieorganizowany i krótkotrwały, ograniczony do najbliższego terenu budowy.

Emisja hałasu będzie efektem pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu jej ograniczenia prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywane będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o małej uciążliwości akustycznej. Mając jednak na uwadze zakres przewidzianych do wykonania prac oraz intensywność budowy stwierdzono, że okresowe natężenie hałasu będzie mieć charakter krótkotrwały, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne, plac budowy oraz teren zaplecza budowy (w tym bazy materiałowo - sprzętowej) będą uszczelnione. Wykonawca robót będzie posiadać odpowiednie sorbenty służące do unieszkodliwiania substancji ropopochodnych; ewentualne rozlanie lub wyciek będzie niezwłocznie usunięty. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, którego zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały głównie odpady typowe dla prac budowlanych oraz odpady komunalne związane z zapleczem budowy. W celu zabezpieczenia przedostawania się odpadów do koryta ciekę i wody przewidziano wykonanie zabezpieczeń w postaci osłoniętych pomostów. Odpady będą segregowane i gromadzone w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do utylizacji.

Oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak farby czy masy bitumiczne, które mogą powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych. Teren po zakończeniu inwestycji zostanie uporządkowany i należycie zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Utrudnienia związane z etapem realizacji będą ograniczone czasowo do momentu

zakończenia prac budowlanych i montażowych. Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

Użyte do budowy materiały będą posiadały stosowne atesty i zapewnią bezpieczeństwo użytkowania obiektu. Ponadto w przypadku zniszczenia gatunków lub siedlisk chronionych roślin zwierząt lub grzybów należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z art. 56 ust o ochronie przyrody.

Obsługa komunikacyjna inwestycji będzie prowadzona w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej. W wyniku realizacji inwestycji nie zmienia się sposób zagospodarowania terenu ani jego funkcja. Ewentualne poszerzenie jezdni oraz wykonanie chodnika, ustawienie nowych, zgodnych z przepisami barier drogowych i balustrad, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nowa nawierzchnia drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska i poprawi komfort jazdy. Projektuje się zachować istniejący sposób odprowadzenia wody roztopowej i opadowej tj. powierzchniowy przez zastosowanie przydrożnych, obustronnych rowów trawiastych. Przewidziany sposób odwodnienia obiektu mostowego zabezpieczy wody rzeki Baudy przed bezpośrednim spływem wód opadowych i roztopowych do cieku.

Na etapie użytkowania obiekt będzie wykorzystywany jako teren komunikacyjny i nie przewiduje się generowania odpadów. Realizacja inwestycji nie będzie stwarzać zagrożeń dla sąsiedniej zabudowy oraz ludzi.

Przebudowa obiektu mostowego nie spowoduje również zmiany stosunków wodnych i nie będzie miała wpływu na ogólny stan wód powierzchniowych i podziemnych. Nie będzie występowało ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCW powierzchniowych i podziemnych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami objętymi ochroną ujęć wodnych, obszarami o znacznej gęstości zaludnienia, obszarami uzdrowiskowymi, obszarami góorskimi i wybrzeży morskich, nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych ani z możliwością wystąpienia awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie pozostaje bez związku z prowadzeniem gospodarki leśnej. Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na drodze powiatowej, a tym samym wystąpienia zwiększonej emisji pyłów i spalin do środowiska. Z uwagi na polepszenie nawierzchni jezdni przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana na Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, na terenie którego obowiązują przepisy rozporządzenia nr 105 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r. poz. 2573).

Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia na obszarze chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Ponadto zakazy zawarte w ww. rozporządzeniu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których zaliczane jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie po przeanalizowaniu kryteriów określonych w art. 77 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko stwierdził, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak, zgodnie z art. 88 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli organ administracji architektoniczno - budowlanej uzna, że we wniosku o wydanie pozwolenia na budowę zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, może stwierdzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nałożyć na inwestora obowiązek sporządzenia raportu, jednocześnie określając jego zakres.

Z przedstawionej analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym na Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, przy spełnieniu warunków określonych w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wymienionych w sentencji niniejszego postanowienia. Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE

Eleonora Gontarska-Gajda  
Wiceminister  
Wzrostek Wydziału Spraw Terenowych I

Otrzymują

1. Burmistrz Fromborka, ul. Młynarska 5a, Frombork (z prośbą o powiadomienie pozostałych stron postępowania)
2. Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie, ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo
4. aa.