

Frombork, dnia 31 października 2016 r.

RB.6220.4.2015.GA

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82 ust. 1, art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 z późn. zm.), §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku MARPOL Ewa Gierałtowska, ul Staszica 21, 14-500 Braniewo pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Braniewie, ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo z dnia 15 grudnia 2015 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1165N rzeka Bauda” zlokalizowanego na nieruchomościach oznaczonych według ewidencji gruntów jako działki o numerach 8/2, 8/3, 32 i 116, obręb Biedkowo, gmina Frombork

określam

po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie i zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1165N rzeka Bauda” zlokalizowanego na nieruchomościach oznaczonych według ewidencji gruntów jako działki o numerach 8/2, 8/3, 32 i 116, obręb Biedkowo, gmina Frombork.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1165N Frombork-Biedkowo w km 2+046. W miejscu istniejącego mostu przeznaczonego do rozbiórki zostanie wybudowany nowy obiekt mostowy z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym min. 13,00 m oraz świetle pionowym min. 4,20 m i długości konstrukcji 10,74 m. Powierzchnia przekroju wynosi 48,18 m². Projektowany most będzie miał szerokość pasa jezdni 5,5 m i chodnika jednostronnego 2,0 m. Zaprojektowano nową konstrukcję na fundamencie żelbetowym posadowionym bezpośrednio na

gruncie dostosowaną do wymagań drogi klasy L. W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości około 50,0 m.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71), przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczającym się do kategorii obiektów mostowych w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1651 z późn. zm.).

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach oznaczonych według ewidencji gruntów jako działki o numerach 8/2, 8/3, 32 i 116 w obrębie geodezyjnym Biedkowo na terenie gminy Frombork w powiecie braniewskim, w województwie warmińsko-mazurskim.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zaplecze budowy zorganizować poza zasięgiem koron drzew w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.
2. Teren zaplecza budowy należy uszczelnić, w tym składy materiałów i bazy transportowe.
3. Plac budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych - ewentualne rozlanie lub wyciek należy niezwłocznie usunąć.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz gromadzenia odpadów wyznaczyć poza lokalnymi obniżeniami terenowymi oraz poza zasięgiem koron drzew przeznaczonych do adaptacji.
5. Stosować do budowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy.
6. Masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltów.
7. Ograniczać czas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym.
8. Transport materiałów sypkich, jeśli nie odbywa się w opakowaniach, powinien być prowadzony wyłącznie pojazdami do tego przystosowanymi.
9. Od stron zewnętrznych mostu wykonać zabezpieczenie przed spadaniem odpadów do rzeki np. szczelne pomosty i podesty, plandeki, siatki.

10. Zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty, ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość musi być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.
11. Prace należy prowadzić przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, o niskim poziomie emisji spalin i małej uciążliwości akustycznej.
12. W celu ograniczenia pylenia zraszać plac budowy w okresach bezdeszczowych.
13. Prace w korycie rzeki prowadzić poza okresem od 1 września do 31 grudnia.
14. Prace związane z realizacją planowanej inwestycji należy prowadzić w porze dziennej.
15. Wytworzone odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, a następnie regularnie przekazywać uprawnionym odbiorcom, natomiast miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.
16. Zdjętą warstwę gleby zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przesuszeniem, a po zakończeniu budowy wykorzystać do celów rekultywacyjnych.
17. Teren budowy, a w szczególności wykopy, zabezpieczyć przed wpadaniem płazów poprzez ustawienie ogrodzenia tymczasowego np. z geowłókniny lub folii polimerowej.
18. Należy obsadzić zielenią powierzchnie niewymagające utwardzenia.
19. Masy ziemne powstające z wykopów, w trakcie realizacji inwestycji, w miarę możliwości wykorzystać ponownie, np. na nasypy i do niwelacji terenu, pod warunkiem, że nie przekraczają dopuszczalnych zawartości w glebie i ziemi substancji powodujących ryzyko szczególnie istotne dla ochrony powierzchni ziemi określonych w przepisach szczególnych.
20. Wykonanie fundamentów oraz wbicie grodzic stalowych wokół fundamentów wykonać przy niskim stanie wody.
21. Ograniczać prace mogące spowodować zmętnienie wód cieku.
22. Krawędzie koryta rzeki w obrębie rozbieranych przyczółków i skrzydełek zabezpieczyć osłonami o wysokości min. 0,5 m na długości prowadzonej rozbiórki.
23. Ograniczać ryzyko skażenia gruntu poprzez wykonywanie napraw i dokonywanie czynności konserwacyjnych sprzętu budowlanego poza miejscem realizacji robót.
24. W trakcie realizacji prac związanych z inwestycją należy zapewnić ciągłość przepływu wody w rzece.
25. Wycinkę drzew i krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. od dnia 16 października do końca miesiąca lutego.
26. Prace należy prowadzić w sposób ograniczający niszczenie i uszkodzanie drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania robót:

- a) roboty ziemne w rzucie koron drzew należy wykonać ręcznie;
- b) zabezpieczyć pnie drzew przed przypadkowym uszkodzeniem poprzez osłonięcie matami, odeskowanie lub wygradzenie;
- c) zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przypadkowym uszkodzeniem mechanicznym, przesuszeniem lub przemarznięciem.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- 1. Planowane przedsięwzięcie zrealizować z materiałów gwarantujących wytrzymałość i nieagresywność dla środowiska oraz posiadających wymagane prawem certyfikaty.
- 2. Zaprojektować odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z mostu do ziemi rowami trawiastymi.
- 3. Zaprojektować wyprofilowanie, odbudowę i umocnienie skarp koryta rzeki.

IV. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie prowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko ponieważ z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego odległość od granic państwa, nie będzie ono generować oddziaływań o charakterze transgranicznym.

V. Wymogi w zakresie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania na podstawie art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska:

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii inwestycji, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska, dla których istnieje możliwość utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

VI. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1:

Nie stwierdza się konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

MARPOL Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, jako pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Braniewie, ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo, na podstawie upoważnienia wydanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Braniewie w dniu 11 listopada 2015 roku, wnioskiem z dnia 15 grudnia 2015 roku wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego na rzece Bauda w ciągu drogi powiatowej nr 1165N Frombork-Biedkowo posadowionego w km 2+046 na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki o numerach 8/2, 8/3, 32, 116 w obrębie ewidencyjnym Biedkowo na terenie gminy Frombork.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wszystkie wymagane załączniki, w tym ww. upoważnienie wraz z potwierdzeniem opłaty za pełnomocnictwo, oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, kartę informacyjną przedsięwzięcia wykonaną przez MARPOL Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, a także obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany obszar na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Na podstawie otrzymanych dokumentów stwierdzono, że planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego mostu na rzece Bauda posadowionego w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 1165N.

Przebudowa mostu jest konieczna, ponieważ istniejący obiekt posiada liczne uszkodzenia przyczółków, dźwigarów głównych, pomostu płyty i skrzydełek. Istniejące uszkodzenia i zła izolacja dyskwalifikują możliwość naprawy uszkodzeń i decydują o konieczności przebudowy obiektu. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu podstawowego stwierdzono, że ze względu na zły stan techniczny dźwigarów stalowych należy w trybie pilnym zaplanować przebudowę konstrukcji nośnej obiektu. Do czasu przebudowy obiekt może być użytkowany przy wprowadzonej ograniczonej nośności obiektu do 10 ton.

W miejscu istniejącego mostu, w km 2+046, zaprojektowano nowy obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym min. 13,00 m oraz świetle pionowym min. 4,20 m i długości konstrukcji 10,74 m. Powierzchnia przekroju wynosi 48,18 m². Zakończenia rury od strony wlotu i wylotu zostanie wykonane pionowo z wykonaniem ściany oporowej. Pionowy koniec rury zakończony zostanie wieńcem żelbetowym. Obiekt mostowy będzie wykonany w miejscu istniejącego mostu, po rozbiórce konstrukcji przęsła i przyczółków. Nowa konstrukcja będzie wykonana na fundamencie żelbetowym posadowionym bezpośrednio na gruncie. W zakresie robót drogowych nastąpi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości około 50,0 m.

Szerokość jezdni w krawężniku na obiekcie wynosi 5,50 m, a szerokość całkowita konstrukcji 10,74 m. Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z podbudowy pomocniczej wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm i szerokości 5,50 m, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 7 cm oraz z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm.

Parametry techniczne projektowanego obiektu są następujące:

- obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym dostosowany do wymagań drogi klasy L;
- nośność klasy A zgodnie z PN-85/S-10030;
- długość konstrukcji obiektu 10,74 m;
- światło pionowe min. 4,20 m, światło poziome min. 13,00 m;
- powierzchnia przekroju 48,18 m²;
- kąt skosu obiektu 90°.

W związku z przebudową mostu zaplanowano następujący zakres robot:

- wyznaczenie i oznakowanie objazdu;
- wyburzenie betonu zbrojonego konstrukcji pomostu, rozbiórka dźwigarów stalowych głównych, skrzydeł i przyczółków kamiennych;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni oraz części istniejącego korpusu drogowego na dojazdach do obiektu,
- roboty fundamentowe polegające na wykonaniu fundamentów żelbetowych;
- montaż konstrukcji z blach stalowych falistych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym;
- wykonanie wieńców żelbetowych, ścian oporowych i ław żelbetowych pod bariery;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych;
- zasypanie wykopów;
- umocnienie i plantowanie skarp korpusu drogowego oraz rzeki;
- montaż balustrad i barier drogowych;
- ustawienie krawężnika;
- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- ułożenie ścieków krawędziowych i skarpowych;
- przełożenie ruchu na nowy obiekt mostowy.

Po przeanalizowaniu ww. dokumentów stwierdzono również, że zgodnie z §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem

przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody”. Dla tego rodzaju przedsięwzięć sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Mając na uwadze powyższe Burmistrz Gminy i Miasta Frombork w dniu 21 grudnia 2015 roku wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Równocześnie na podstawie art. 79 ust 1 oraz art. 30 i 33 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta i Gminy Frombork zawiadomieniem nr RB.6220.4.2015.BS z dnia 21 grudnia 2015 roku poinformował wszystkie strony postępowania oraz podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego prowadzonego z udziałem społeczeństwa wraz z kartą informacyjną przedmiotowego przedsięwzięcia. W ramach postępowania z udziałem społeczeństwa w wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

W ramach tego postępowania, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy Burmistrz Miasta i Gminy Frombork zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia pismem nr RB.6220.4.2015.BS z dnia 21 grudnia 2015 roku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie opinią sanitarną nr ZNS.4464.39.2015 z dnia 29 grudnia 2015 roku uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając powyższe stanowisko tym, iż przedmiotowe przedsięwzięcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zwiększy nośność obiektu oraz nie będzie zagrożeniem dla zdrowia ludzi i dla środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem nr WSTE.4240.151.2015.BW z dnia 5 stycznia 2016 roku wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, wskazując także na konieczność sporządzenia ww. raportu w pełnym zakresie, zgodnie z art. 66 ust. 1, 2 i 6 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz uwzględnienie w ww. raporcie wpływu planowanej inwestycji na ekosystem rzeki Baudy, a także przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej ukierunkowanej na występowanie siedlisk chronionych i ichtiofauny w obrębie rzeki Baudy z uwzględnieniem terminów prowadzenia prac budowlanych w obrębie cieku. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w uzasadnieniu ww. postanowienia wskazał na potrzebę określenia wpływu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko cieku i związane z tym ciekim cele ochrony Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, przedstawienia sposobu zabezpieczenia drzew

przydrożnych podczas prowadzenia prac budowlanych oraz przedstawienia sposobu zabezpieczenia terenu podczas migracji płazów.

Wobec powyższego biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, szczególnie usytuowanie, charakter i rodzaj przedsięwzięcia, zakres i skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie Burmistrz Miasta i Gminy Frombork postanowieniem z dnia 15 stycznia 2016 roku orzekł o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia oraz o sporządzeniu raportu o oddziaływaniu na środowisko określając jednocześnie jego pełny zakres zgodnie z obowiązującymi przepisami wynikającymi z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z uwzględnieniem wpływu planowanej inwestycji na ekosystem rzeki Baudy, a także przeprowadzeniem inwentaryzacji przyrodniczej ukierunkowanej na występowanie siedlisk chronionych i ichtiofauny w obrębie rzeki Baudy z uwzględnieniem terminów prowadzenia prac budowlanych w obrębie ciek. Na powyższe postanowienie nie wpłynęło zażalenie.

Burmistrz Miasta i Gminy Frombork zgodnie z art. 63 ust. 5 i 6 ww. ustawy zawiesił postanowieniem z dnia 29 stycznia 2016 roku postępowanie w zakresie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 18 sierpnia 2016 r. MARPOL Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo, złożył raport oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po przedłożeniu opracowanego raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Frombork postanowieniem nr RB.6220.4.2015.BS z dnia 18 sierpnia 2016 roku wznowił przedmiotowe postępowanie.

Równocześnie na podstawie art. 79 ust 1 oraz art. 30 i 33 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta i Gminy Frombork zawiadomieniem nr RB.6220.4.2015.BS z dnia 18 sierpnia 2016 roku poinformował wszystkie strony postępowania oraz podał do publicznej wiadomości informację o wznowieniu postępowania administracyjnego.

W dniu 19 sierpnia 2016 r. pismem nr RB.6220.4.2015.BS Burmistrz Miasta i Gminy Frombork wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewo z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W załączeniu do przedmiotowych pism przesłano raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, informację o braku

obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji oraz informację, iż planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w strefie C obszaru uzdrowiskowego gminy Frombork powołanego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 2015 roku w sprawie nadania statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej miastu Frombork i sołectwom Bogdany i Ronin położonym na obszarze gminy Frombork (Dz. U. z 2015 roku, poz. 152) wraz z oświadczeniem, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z zapisami ustawy z dnia 28 lipca 2005 roku o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2016 roku, poz. 879 z późn. zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem nr WSTE.4242.24.2016.BW.1 z dnia 22 września 2016 roku na podstawie art. 50 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późn. zm.) wezwał do uzupełnienia raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia o informacje dotyczące sposobu prowadzenia prac związanych z rozbiórką istniejącego oraz budową nowego mostu, w tym wskazanie zakresu prac prowadzonych z lądu i z wody oraz informacje dotyczące sposobu zabezpieczenia koryta cieku przed przedostaniem się do wody odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych oraz montażowych elementów konstrukcyjnych mostu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zgodnie z art. 36, w związku z art. 35 §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego ww. pismem poinformował także o niemożności załatwienia przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie z uwagi na konieczność przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie, pismem z dnia 23 września 2016 roku nr ZNS.4464.32.2016 wyraził pozytywną opinię w zakresie wymagań sanitarno-higienicznych i zdrowotnych w sprawie realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obiektu mostowego na rzece Bauda w ciągu drogi powiatowej nr 1165N zlokalizowanego na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki o numerach 8/2, 8/3, 32 i 116 obręb Biedkowo, gmina Frombork, uzasadniając swoją opinię tym, iż przedmiotowe przedsięwzięcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zwiększy nośność obiektu mostowego oraz nie będzie stanowić zagrożenia dla ludzi i środowiska.

Burmistrz Miasta i Gminy Frombork biorąc pod uwagę powyższe postanowieniem z dnia 27 września 2016 roku wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 31 października 2016 roku.

W dniu 29 września 2016 r. MARPOL Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo, pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo, złożył uzupełnienie do raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie z art. 30, 33 i 79 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta i Gminy Frombork zapewnił udział społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu obwieszczeniem z dnia 6 października 2016 r. informującym o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej

przedmiotowego przedsięwzięcia, raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniem do tego raportu oraz o opiniach i uzgodnieniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie dotyczących karty informacyjnej przedsięwzięcia i raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie te zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Frombork oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Biedkowo, natomiast wraz z wszystkimi dokumentami przedmiotowej sprawy umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. W ramach postępowania z udziałem społeczeństwa w wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 19 października 2016 roku nr WSTE.4242.24.2016.BW.2 uzgodnił realizację przedsięwzięcia, określił warunki realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art.72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zarówno Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie, po przeanalizowaniu złożonej dokumentacji uznali zgromadzone materiały za wystarczające do wydania uzgodnienia i opinii w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W następstwie tego, Burmistrz Miasta i Gminy Frombork wnikliwie przeanalizował raport o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia złożony przez MARPOL Ewa Gierałtowska wraz z uzupełnieniem. Biorąc pod uwagę złożone przez Inwestora dokumenty wraz z uzupełnieniami oraz uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie, Burmistrz Miasta i Gminy Frombork stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające.

W wyniku przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 62 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określono, przeanalizowano oraz oceniono bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa wyżej, dostępność do złóż kopalin, możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wymagany zakres monitoringu. Wzięto również pod uwagę zgodnie z art. 80 ww. ustawy wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa

w art. 77 ust 1, ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa.

Podczas analizy dokumentacji brano pod uwagę 2 warianty realizacji przedsięwzięcia. Wariant I, wskazany do realizacji, przewiduje w miejscu istniejącego mostu wykonanie obiektu mostowego z blach falistych o przekroju nisko - profilowym, łukowo - kołowym, o świetle poziomym min. 13,00 m oraz świetle pionowym min. 4,20 m i długości konstrukcji 10,74 m. Powierzchnia przekroju - 48,18 m². Projektowany most będzie miał szerokość pasa jezdni 5,5 m i chodnika jednostronnego 2,0 m. Zaprojektowano nową konstrukcję na fundamencie żelbetowym posadowionym bezpośrednio na gruncie dostosowaną do wymagań drogi klasy L. W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości około 50,0 m.

Wariant II zakładał zmianę lokalizacji mostu i przesunięcia pasa drogowego. Wariant ten wymaga wykupu gruntów oraz znacznych robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów na dojazdach do obiektu. Realizacja tego wariantu wiązałaby się z wysokimi kosztami finansowymi oraz znacznie większym obciążeniem dla środowiska niż przyjęty do realizacji wariant I.

Ponadto brano pod uwagę odtworzenie mostu w konstrukcji w jego pierwotnej postaci. To jednak rozwiązanie nie poprawi komfortu jazdy, ponieważ nadal zwężona będzie szerokość drogi do jednego pasa ruchu. Wariant technologiczny budowy obiektu mostowego został wybrany optymalnie w stosunku do uwarunkowań topograficznych i geotechnicznych.

Planowany zakres robót przewiduje:

1. Wyznaczenie i oznakowanie objazdu.
2. Wyburzenie betonu zbrojonego konstrukcji pomostu, rozbiórka dźwigarów stalowych głównych, skrzydeł i przyczółków kamiennych.
3. Rozbiórka istniejącej nawierzchni oraz części istniejącego korpusu drogowego na dojazdach do obiektu.
4. Roboty fundamentowe - wykonanie fundamentów żelbetowych.
5. Montaż konstrukcji z blach stalowych falistych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym.
6. Wykonanie wieńców żelbetowych.
7. Wykonania ścian oporowych.
8. Wykonanie ław żelbetowych pod bariery.
9. Montaż prefabrykowanych desek gzymśowych.
10. Zasypanie wykopów.
11. Umocnienie i plantowanie skarp korpusu drogowego oraz rzeki.
12. Montaż balustrad i barier drogowych.
13. Ustawienie krawężnika.
14. Wykonanie nawierzchni chodników.
15. Wykonanie konstrukcji nawierzchni z podbudowy z kruszywa łamanego i konstrukcji bitumicznych.
16. Ułożenie ścieków krawędziowych i skarpowych.

17. Przełożenie ruchu na nowy obiekt mostowy.

Na podstawie opracowanej i przyjętej koncepcji przebudowy mostu przeprowadzono inwentaryzację drzew i wskazano w koronie drogi 7 drzew, które wymagają usunięcia w trakcie przebudowy drogi. W celu ograniczenia negatywnego wpływu prac związanych z usuwaniem drzew wycinka będzie realizowana poza okresem lęgowym ptaków tj. od dnia 16 października do końca miesiąca lutego. Z załączonej do raportu inwentaryzacji drzew wynika, że podczas obserwacji przeprowadzonych w marcu 2016 roku w obrębie 1 drzewa stwierdzono dziuplę zasiedloną przez modraszkę oraz 3 potencjalne siedliska pachnicy dębowej. Obecności pachnicy nie potwierdziły kolejne obserwacje terenowe przeprowadzone 23 czerwca 2016 roku. Z uwagi na możliwość występowania gatunków chronionych wycinkę należy wykonać pod nadzorem uprawnionych osób.

Podczas rozpoznania przyrodniczego nie stwierdzono siedlisk oraz miejsc występowania gadów i płazów. Spodziewać się można w okresie wiosenno-letnim migracji płazów w miejscach prostopadłych do koryta rzeki. W związku z powyższym stwierdzono potrzebę zabezpieczenia terenu budowy przed wpadaniem zwierząt do wykopów poprzez wykonanie tymczasowego ogrodzenia np. z geowłókniny lub folii polimerowej.

Z przedłożonego raportu wynika, że gospodarczo najcenniejszymi gatunkami na rzece Baudzie są troć wędrowną i pstrąg potokowy. Corocznie zarybiany jest obwód rzeki Baudy ww. gatunkami. Termin tarła troci wędrownej i pstrąga potokowego przypada na miesiące jesienno-zimowe, od września do grudnia. Okres ochronny dla obu gatunków kończy się 1 stycznia. W związku z powyższym w harmonogramie robót przy prowadzeniu prac w obrębie koryta cieku stwierdzono potrzebę uwzględnienia ww. okresu ochronnego.

Prace rozbiórkowe prowadzone będą z obydwu brzegów rzeki, bez ingerencji w koryto cieku, co znacznie ogranicza negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Realizacja inwestycji wiąże się z wykonaniem robót ziemnych związanych z przygotowaniem terenu do posadowienia poszczególnych elementów mostu. Humus zostanie zebrany z powierzchni i spryzmowany oraz zagospodarowany sukcesywnie przed zakończeniem inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykonywane będą prace ziemne i budowlane z wykorzystaniem maszyn i urządzeń powodujących emisję gazów i pyłów. W celu ograniczenia wielkości zanieczyszczenia atmosfery maszyny i pojazdy będą podlegały okresowym przeglądom i bieżącym konserwacjom wykonywanym poza terenem inwestycji. Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. W czasie prowadzenia inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały, ograniczony do najbliższego terenu budowy.

Emisja hałasu będzie efektem pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu jej ograniczenia prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywane będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o małej uciążliwości akustycznej. Mając jednak na uwadze zakres przewidzianych do wykonania prac

oraz intensywność budowy stwierdzono, że okresowe natężenie hałasu będzie mieć charakter krótkotrwały, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, plac budowy oraz teren zaplecza budowy (w tym bazy materiałowo-sprzętowej) będą uszczelnione. Wykonawca robót będzie posiadać odpowiednie sorbenty służące do unieszkodliwiania substancji ropopochodnych; ewentualne rozlanie lub wyciek będzie niezwłocznie usunięty. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, którego zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały głównie odpady typowe dla prac budowlanych oraz odpady komunalne związane z zapleczem budowy. W celu zabezpieczenia przedostawania się odpadów do koryta cieku i wody przewidziano wykonanie zabezpieczeń w postaci osłoniętych pomostów. Odpady będą segregowane i gromadzone w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do utylizacji.

Oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak farby czy masy bitumiczne, które mogą powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych. Teren po zakończeniu inwestycji zostanie uporządkowany i należycie zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Utrudnienia związane z etapem realizacji będą ograniczone czasowo do momentu zakończenia prac budowlanych i montażowych. Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

Użyte do budowy materiały będą posiadały stosowne atesty i zapewnią bezpieczeństwo użytkowania obiektu. Ponadto w przypadku zniszczenia gatunków lub siedlisk chronionych roślin zwierząt lub grzybów należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z art. 56 ust o ochronie przyrody.

Obsługa komunikacyjna inwestycji będzie prowadzona w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej. W wyniku realizacji inwestycji nie zmienia się sposób zagospodarowania terenu ani jego funkcja. Ewentualne poszerzenie jezdni oraz wykonanie chodnika, ustawienie nowych, zgodnych z przepisami barier drogowych i balustrad, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nowa nawierzchnia drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska i poprawi komfort jazdy. Projektuje się zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wody roztopowej i opadowej tj. powierzchniowy przez zastosowanie przydrożnych, obustronnych rowów trawiastych. Przewidziany

sposób odwodnienia obiektu mostowego zabezpieczy wody rzeki Baudy przed bezpośrednim spływem wód opadowych i roztopowych do cieków.

Na etapie użytkowania obiekt będzie wykorzystywany jako teren komunikacyjny i nie przewiduje się generowania odpadów. Realizacja inwestycji nie będzie stwarzać zagrożeń dla sąsiedniej zabudowy oraz ludzi.

Przebudowa obiektu mostowego nie spowoduje również zmiany stosunków wodnych i nie będzie miała wpływu na ogólny stan wód powierzchniowych i podziemnych. Nie będzie występowało ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami objętymi ochroną ujęć wodnych, obszarami o znacznej gęstości zaludnienia, obszarami górskimi i wybrzeży morskich, nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych ani z możliwością wystąpienia awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie pozostaje bez związku z prowadzeniem gospodarki leśnej. Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na drodze powiatowej, a tym samym wystąpienia zwiększonej emisji pyłów i spalin do środowiska. Z uwagi na polepszenie nawierzchni jezdni przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana na Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, na terenie którego obowiązują przepisy rozporządzenia nr 105 Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 roku poz. 2573).

Zgodnie z §4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia na obszarze chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Ponadto zakazy zawarte w ww. rozporządzeniu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których zaliczane jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Po przeanalizowaniu kryteriów określonych w art. 77 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak, zgodnie z art. 88 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli organ administracji architektoniczno-budowlanej uzna, że we wniosku o wydanie pozwolenia na budowę zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, może stwierdzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nałożyć na inwestora obowiązek sporządzenia raportu, jednocześnie określając jego zakres.

Z przedstawionej analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym na Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy, przy spełnieniu warunków określonych w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 353 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Frombork w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



BURMISTRZ
Wauk
mgr Małgorzata Wrońska

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. MARPOL Ewa Gierałtowska, ul Staszica 21, 14-500 Braniewo;
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie, ul. Królewiecka 55, 14-500 Braniewo;
3. Strony postępowania;
4. a/a.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1165N, na rzece Baudzie w km 2+046, o nawierzchni twardej bitumicznej, na terenie gminy Frombork, pow. braniewski, w województwie warmińsko-mazurskim. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w obrębie geodezyjnym Biedkowo, gmina Frombork, na działkach nr: 116, 32, 8/2, 8/3.

W miejscu istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1165N, w km 2+046 zaprojektowano obiekt mostowy stalowy o przekroju nisko-profilowym, łukowo-kołowym, o świetle poziomym min. 13,00 m oraz świetle pionowym min. 4,20 m, długości konstrukcji 10,74 m. Powierzchnia przekroju wynosi 48,18 m². Zakończenia rury od strony wlotu i wylotu zostaną wykonane pionowo z wykonaniem ściany oporowej. Pionowy koniec rury zakończony zostanie wieńcem żelbetowym. Obiekt mostowy będzie wykonany w miejscu istniejącego mostu, po rozbiórce konstrukcji przęsła i przyczółków wykonana zostanie nowa konstrukcja na fundamencie żelbetowym posadowionym bezpośrednio na gruncie.

Parametry techniczne projektowanego obiektu:

- Obiekt mostowy stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym dostosowany do wymagań drogi klasy L;
- Nośność klasy A zgodnie z PN-85/S-10030;
- Długość konstrukcji obiektu 10,74 m;
- Światło pionowe min. 4,20 m;
- Światło poziome min. 13,00 m;
- Powierzchnia przekroju 48,18 m²;
- Kąt skosu obiektu 90°.

Przebudowywany most wraz odcinkiem drogi powiatowej nr 1165N liczy około 0,05 km długości, zajmuje powierzchnię około 0,1 ha w liniach rozgraniczających pasa drogowego. W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie podbudowy i nawierzchni na odcinku o długości około 50,0 m. Szerokość jezdni w krawężniku na obiekcie wynosi 5,50 m, a szerokość całkowita konstrukcji 10,74 m. Konstrukcja nawierzchni składa się z podbudowy pomocniczej wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm i szerokości 5,50 m, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 7 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm. Dla zabezpieczenia ruchu nad obiektem, po obu stronach obiektu wykonane zostaną bariery ochronne oraz balustrady.